

PLANCIUS

(SPITZBERG,
GÉORGIE DU SUD
ET PÉNINSULE
ANTARCTIQUE)



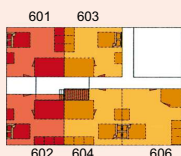
Sorti des chantiers hollandais en novembre 2009, le « Plancius » est un bateau confortable, spécialement aménagé pour les croisières expéditions.

Il mesure 89 mètres sur 14,5 mètres pour un tirant d'eau de 4,8 mètres et il dispose de 3 moteurs à propulsion diesel électrique qui réduisent considérablement les vibrations. Vitesses de 10 à 12 nœuds. Le bateau est renforcé glaces.

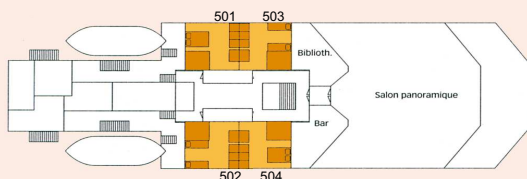
20 membres d'équipage, 10 stewards – cabiniers, 4 chefs, 1 barman, 1 commissaire de bord, 1 médecin urgentiste, 1 chef d'expédition et ses guides polaires forment l'équipe de bord pour encadrer 112 passagers.

Les cabines sont extérieures et disposent de lits bas.

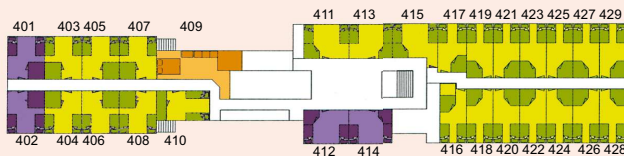
Le bateau dispose d'un restaurant (1 seul service), salle de conférence et d'un salon d'observation spacieux et panoramique au pont 3. Les ponts extérieurs sont vastes, 10 zodiacs équipés de moteurs 40 CV permettent d'opérer les excursions et débarquements, grâce à 2 échelles de coupée sur le flanc tribord en assurant ainsi des départs vers 2 sites différents en des temps courts.



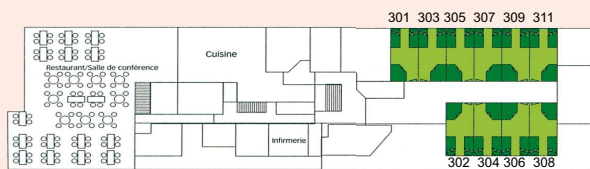
Pont 6



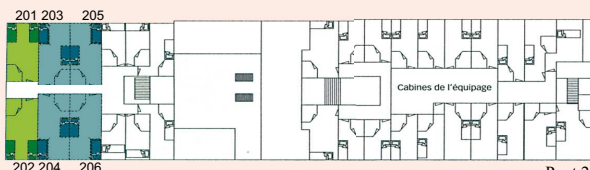
Pont 5



Pont 4



Pont 3



Pont 2

- Double luxe, 3 fenêtres (23 m²), lit double ou lits séparés, canapé
- Double luxe (21 m²), lit double ou lits séparés, canapé

- Double, 2 fenêtres (12,5 m²), lits séparés
- Double, 1 fenêtre (11,5 m²), lits séparés

- Double, hublot (12 m²), lits séparés
- Quadruple (12,5 m²), lits superposés et lits bas